

INSERZIONI

PREZZO DA CONVENIRSI

DIREZIONE E AMMINISTRAZIONE

Unione Popolare di Montalcino

# LIBERTAS

Organo dell'Unione Popolare di Montalcino

ABBONAMENTO

ABBONAMENTO

d' incoraggiamento L. 5,00

ordinario « 2,00

Una copia separata cent. 5

ESCE LA SECONDA E LA QUARTA DOMENICA D' OGNI MESE

## PROGETTO

di un servizio automobilistico  
per merci e passeggeri

fra Montalcino (Porta Cerbaia) - Torrenieri-Buonconvento-Monteroni-Siena (Piazza Pianigiani), toccando le Stazioni ferroviarie di Torrenieri e di Siena, in coincidenza coll'arrivo o colla partenza dei treni postali e più importanti, per il traffico della Val d'Arbia.

### Condizioni del percorso

**Lunghezza e Larghezza:** Dalla Porta Cerbaia di Montalcino, alla Stazione ferroviaria di Siena intercorrono 46 chm. circa. La larghezza della strada è in media di 6 metri senza che scenda al di sotto dei 5.

**Qualità:** La strada è completamente buona, con massicciata di 4 metri, con banchine ben tenute e solidi ponti in muratura. Dalla Stazione ferroviaria di Siena e per circa 10 chm., il tratto è accidentato con frequenti pendenze, le quali però non superano il 5%. Più oltre, fino al chm. 34 e in vicinanza di Torrenieri, la strada è ottima, pianeggiante con poche curve e senza pendenze notevoli, se si eccettua la breve ripida per la quale si accede a Lucignano e quella pur breve e meno notevole presso Curiano. Nell'ultimo tratto, e cioè dalle vicinanze di Torrenieri a Montalcino, la strada si conserva ottima, ma ritorna accidentata con pendenze le quali, in circa 10 chm., dal 4% raggiungono in qualche punto assai breve - il 7%.

### Movimento passeggeri

Quota media quotidiana complessiva di riempimento in tutti i sensi e per tutti i tratti. N° 50 passeggeri in andata e altrettanti in ritorno, con una spesa media tra la 1<sup>a</sup> e la 2<sup>a</sup> classe, di L. 1, e così con una riduzione del 50% del provento previsto nel 1896 dall'Ing. Cinquini, per la costruzione di un Tram a Vapore da impiantarsi sulla medesima strada, fino al ponte di Tavoleto, dopo di che, tale Tram avrebbe dovuto raggiungere, in sede propria, Torrenieri, senza toccare Montalcino.

### Movimento merci e bagagli

Quota media annua di tonnellate chilometriche: N° 40.000, pari a men del 10% delle previsioni dello stesso progetto Cinquini.

### Macchinario occorrente

Tipò preferibile: *Locoporteur* della "The Renard et Rail Transport Corporation L<sup>dt</sup>" distinto in un Compartimento di 1<sup>a</sup> Classe per 5-7 passeggeri, in un Compartimento di 2<sup>a</sup> Classe per 19-21 passeggeri, e in un Compartimento per posta, merci e bagagli, capace di 1200 kg. di merce, utilizzabile, in casi eccezionali, per trasporto di passeggeri.

L'interno della vettura è munito di reti per bagagli, d'illuminazione a petrolio o ad acetilene, di un sistema semplice ed igienico di riscaldamento a mezzo di brichette di polvere di Carbon fossile. Il Motore è di 35 40 HP.

La velocità è di circa 30 chm. all'ora, su strada pianeggiante e secca. Mediante uno speciale meccanismo di trasmissione possono alla *Locoporteur* aggangiarsi due Rimorchi per passeggeri o per merci, in modo da permetterle senza spesa ulteriore, di trasportare circa 100 passeggeri, con 4000 kg. di merce e bagagli, oppure il trasporto di 32 passeggeri e 8 tonnellate di merci, colla sola conseguenza di una proporzionale riduzione di velocità.

Per uno speciale sistema di "Virage", essendo le ruote anteriori e posteriori, le une e le altre direttrici, la *Locoporteur* anche se accompagnata da Rimorchi può girare su se stessa, e fare il fronte a dietro su strade appena larghe poco più della di lei lunghezza. È inoltre munita di due freni potentissimi, e di uno speciale Clichè contro la deriva, per il caso di errore di viraggio o di guasto dei freni. La ripresa della corsa dopo un arresto improvviso, è facile e sicura anche in salite ripidissime.

Le sue dimensioni sono: m. 6.50 di lunghezza e m. 1.95 di larghezza.

Il peso a vuoto della *Locoporteur* è di circa 5.500 kg. Quello dei Rimorchi è di circa 2.500 kg. A tutto carico la prima pesa circa 9.000 kg. con un cari-

co utile di circa 3.500 kg.; ed i secondi pesano 6.500 kg. con un carico utile di circa 4.000 kg.

Ma nonostante ciò, sia per la ripartizione del peso su tre assi, essendo la vettura munita di 6 ruote, sia per l'ampiezza (14 centimetri) del cerchio delle ruote medesime, sia infine per uno speciale sistema di *sospensione compensata*, non solo la strada non viene ad avere un maggior carico, nè un maggiore attrito di un qualunque altro Omnibus Automobile, ma potendo conservare la velocità ordinaria fra i 20 e i 22 chm., si potrà fare a meno delle bende di gomma, senza che i passeggeri, la macchina o la strada, possano risentire un disagio od uno scuotimento od un attrito maggiore di quelli apportati da macchine pesanti fornite di gomme piene.

Tuttociò emerse anche da esperienze fatte il 19 Gennaio u. s., su strade rese impraticabili da piogge torrenziali; esperienze controllate da due cittadini senesi residenti a Parigi e cioè dal Sig. Bernardino Marchetti e dal Meccanico Chauffeur Sig. Carrara.

La dotazione minima necessaria per rispondere alle minime esigenze di tale servizio, può riassumersi in 4 *Locoporteurs*, in 2 Rimorchi per viaggiatori capaci di 24-28 persone ciascuno e di 8 Rimorchi per merci da circa 4000 kg. dei quali 2 per materiali da costruzione, 2 per vasi e recipienti da olio e da vino e 4 per derrate agricole e piccoli animali.

È inoltre consigliabile l'acquisto di un piccolo Omnibus Automobile, d'occasione, con 6 posti interni, da tenersi a Montalcino in riserva, per servizi straordinari su richiesta e per sostituire eventualmente la *Locoporteur* fino a Buonconvento, nei periodi o nei giorni di minimo traffico.

### Dislocazione del Materiale

Un garage centrale e completo a Buonconvento capace di contenere almeno 3 *Locoporteurs* e 4 Rimorchi; un deposito a Monteroni capace di 4 Rimorchi, ed un garage a Montalcino capace di una *Locoporteur* e di 2 Rimorchi; un locale di sosta a Siena ed a Torrenieri,



ACQUA MINERALE  
DELLA  
**BANDITELLA**

Efficacissima nella stitichezza, diarrea, dispepsia, aurepsia, litiasi, renelle, nel gastricismo ecc. come viene dimostrato da Certificati Medici, nonchè dalla Relazione Scientifica del Chiarissimo Prof. Taddei.

Vendesi dai proprietari Signori **BARTOLI**, e in Piazza Garibaldi dal Sig. **LUIGI CIACCI**.

Stabilimento Industriale A Vapore In  
**MONTALCINO (Siena)**

Portiamo a conoscenza del pubblico che presso questo Stabilimento è stato impiantato un

**REPARTO OFFICINA MECCANICA** nella quale si eseguono lavori di Riparazione di Macchine agricole, trebbiatrici e macchine industriali, si eseguono Torchi da vino e da olio a prezzi convenienti.

La stazione di carico e scarico della merce è **TORRENIERI-MONTALCINO**.

*Ditta Padelletti Zumpt*

**COLLALLI**

ACQUA MINERALE  
BICARBONATA ALCALINA LITIOSA  
Per la cura radicale delle malattie renali. - In uso da mezzo secolo. Premiata a Torino con medaglia d'argento.

Spediscesi entro casse, in fiaschi e bottiglie.

Dirigersi ai signori  
**FRATELLI ORSI - Montalcino**  
(Prov. di Siena)

**Cordial della Salute**

IL MIGLIOR TONICO-APERITIVO DEL MONDO  
SPECIALITÀ DELLA DITTA

**GIULIO CECCARELLI di Siena**

DEPOSITO ed esclusiva rappresentanza in Montalcino  
presso il Sig. **EGISTO BACCINETTI** conduttore del Buffet  
del Circolo popolare ricreativo.

Si concedono sconti ai rivenditori.

Si riprendono i vuoti rimborsandone l'importo.

Camera di Commercio ed Arti di Siena

**BOLLETTINO** dei prezzi dei generi  
venduti nella piazza di Siena.

|                            | al Quintale - senza dazio   |       |
|----------------------------|-----------------------------|-------|
| Fumento (da pane)          | 29,—                        | 29,50 |
| Farina di Fumento Marca B. | 38,25                       | 38,75 |
| Granturco                  | 17,50                       | 18,—  |
| Avena                      | 20,50                       | 21,—  |
| Fave                       | 20,50                       | 21,—  |
| Fagioli                    | 27,—                        | 30,50 |
| Patate                     | 16,—                        | 16,50 |
| Carbone di Legna           | 8,50                        | 9,—   |
| Fieno                      | 9,—                         | 9,50  |
| Olio d'oliva commestibile  | 160,—                       | 180,— |
| Bue da macello             | 169,—                       | 178,— |
| Vacca id.                  | 166,—                       | 172,— |
| Vitello id.                | 200,—                       | 208,— |
|                            | all'Ettolitro - senza dazio |       |
| Vino di collina            | 12,—                        | 22,—  |
| Vino di pianura            | 9,—                         | 12,—  |

Alla Tipografia " **STELLA** ", Montalcino, si eseguisce qualunque lavoro elegante, in carte speciali, Tipo Americano, non che lavori commerciali per Ditte, sia carta intestata, buste, fatture, cartoline, memorandum ecc. a prezzi convenientissimi.

Teniamo in deposito cartoline illustrate di Montalcino e di altri paesi a Lire **UNA** al ° stampate con macchina " **Ideale** ", della Ditta **Nebiolo & Comp. Torino**.

Inviemo gratis a tutti coloro, che con semplice cartolina lo richiedessero, il nostro listino dei prezzi per lavori commerciali.

Per commissioni rivolgersi alla Tipografia " **Stella** ", Via Guido e Dino Padelletti, oppure al Sig. **Gino Lecchini**, Corso Vittorio Emanuele.